



A 3 / A 40 – Umbau AK Kaiserberg inkl. Ersatzneubau DB-Brücke und Zentralbauwerk

**Bürgerinformation am
01.06.2017**

1. Teil

- Vorstellung der Maßnahme
 - Straßenplanung
 - Lärmschutz
 - Landschaftspflege / Umweltverträglichkeit

2. Teil

- Offene Diskussionsrunde

3. Teil

- Themen – Inseln

4. Teil

- Abschlussrunde
 - Zusammenfassung der Themeninseln



1. Teil – Vorstellung der Maßnahme

Entwurfsplanung

- Darstellung der Maßnahme
- Grundlagen
- Entwurfsplanung

Lärmschutz

- ISU Plan
Reinersstr. 47
46145 Oberhausen

Umwelt

- grünplan - büro für landschaftsplanung
Willy-Brandt-Platz 4
44135 Dortmund

Bedarfsplanung

Vorplanung

Variantensuche

Vorauswahl bevorzugte Variante

→ Voruntersuchung

Aktueller Stand

Entwurfsplanung

Grobentwurf – Zustimmung Bund & Land erforderlich

Abgabe Unterlagen zum Gesehenvermerk

→ Vorentwurf

Genehmigungsplanung

→ Feststellungsentwurf

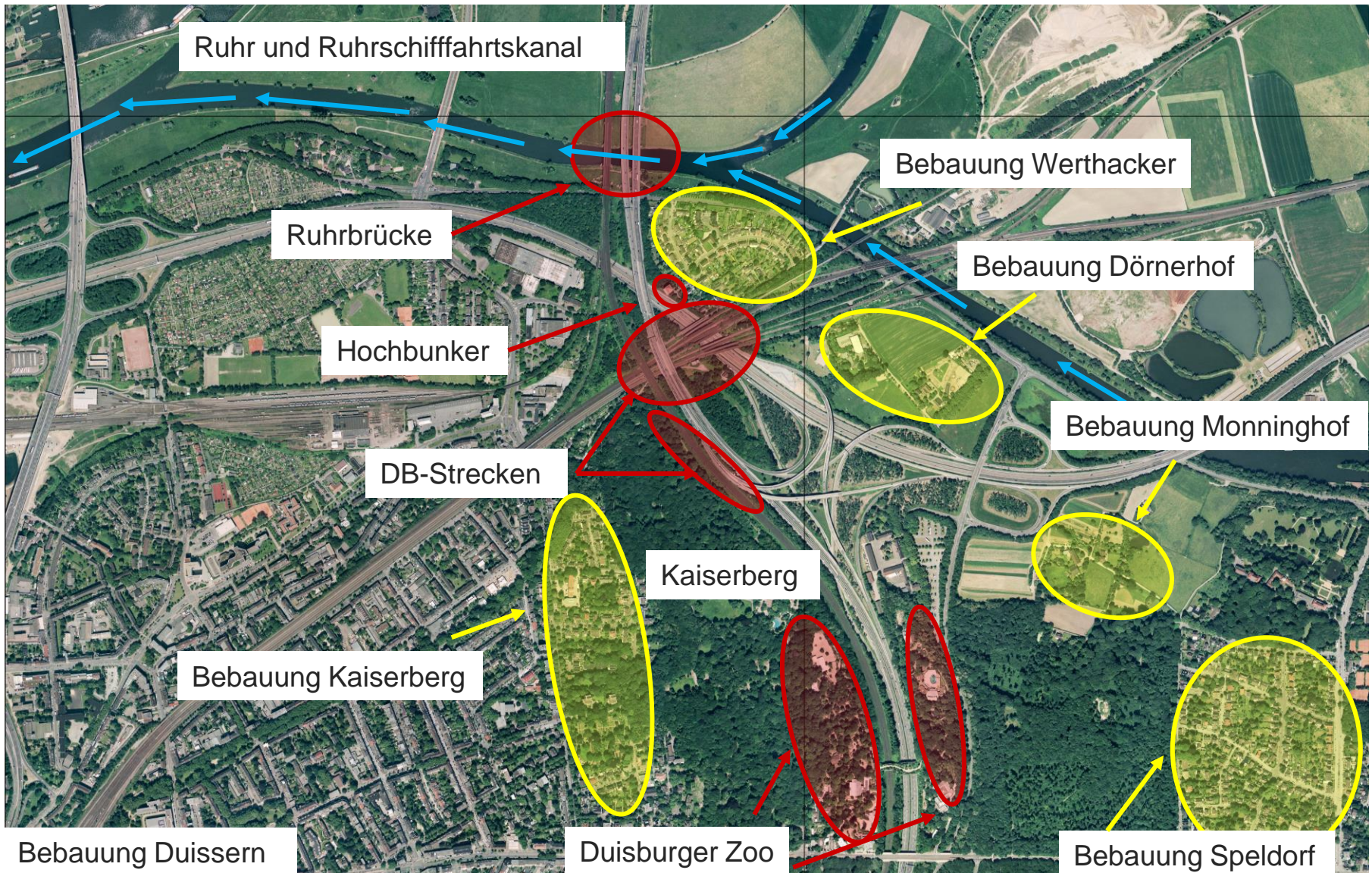
Info Planfeststellung

Ausführungsplanung

Darstellung der Maßnahme – Lage



Darstellung der Maßnahme – Randbedingungen



Randbedingungen / Vorgaben Bundesverkehrswegeplan

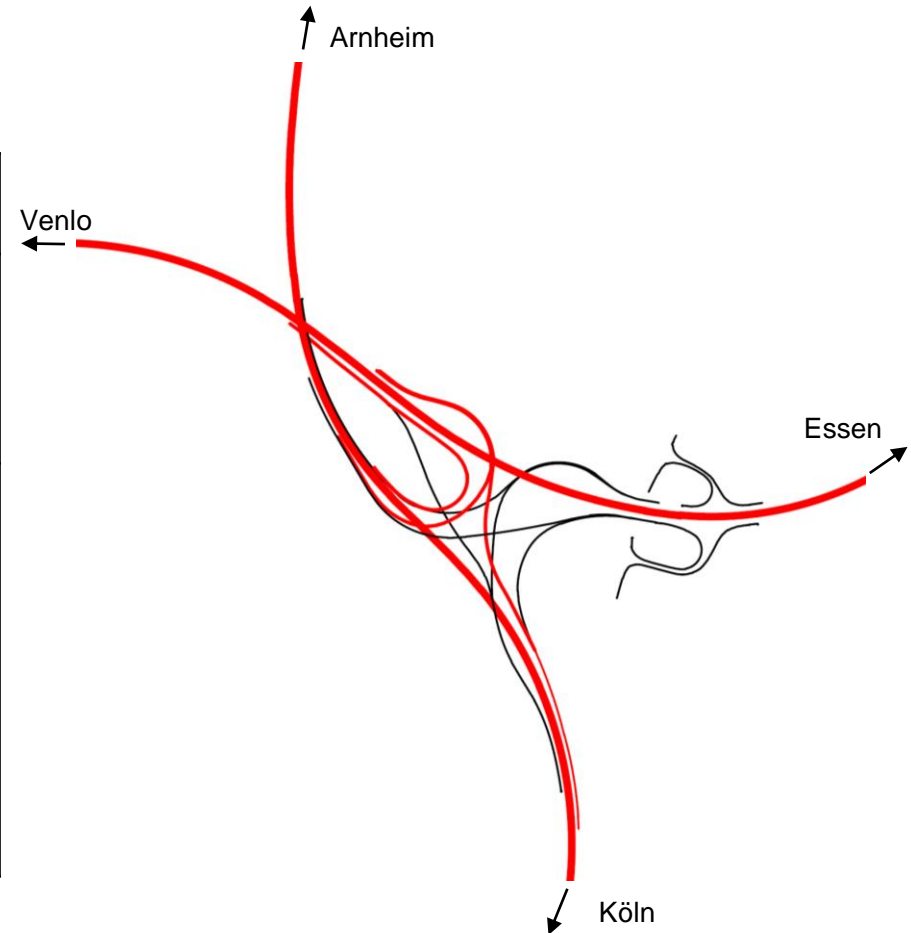
- 6 streifiger Ausbau A 40 von Osten kommend durch das Kreuz (AS Frohnhausen bis AK Kaiserberg)
- 8 streifiger Ausbau A 3
- Umbau AK Kaiserberg
- Abstimmung mit dem Ausbau der A 59 mit Autobahnkreuz Duisburg
- Ersatzneubau Rheinbrücke Neuenkamp
- Diverse Erhaltungsmaßnahmen



Verkehrsbelastung

Analyse 2015

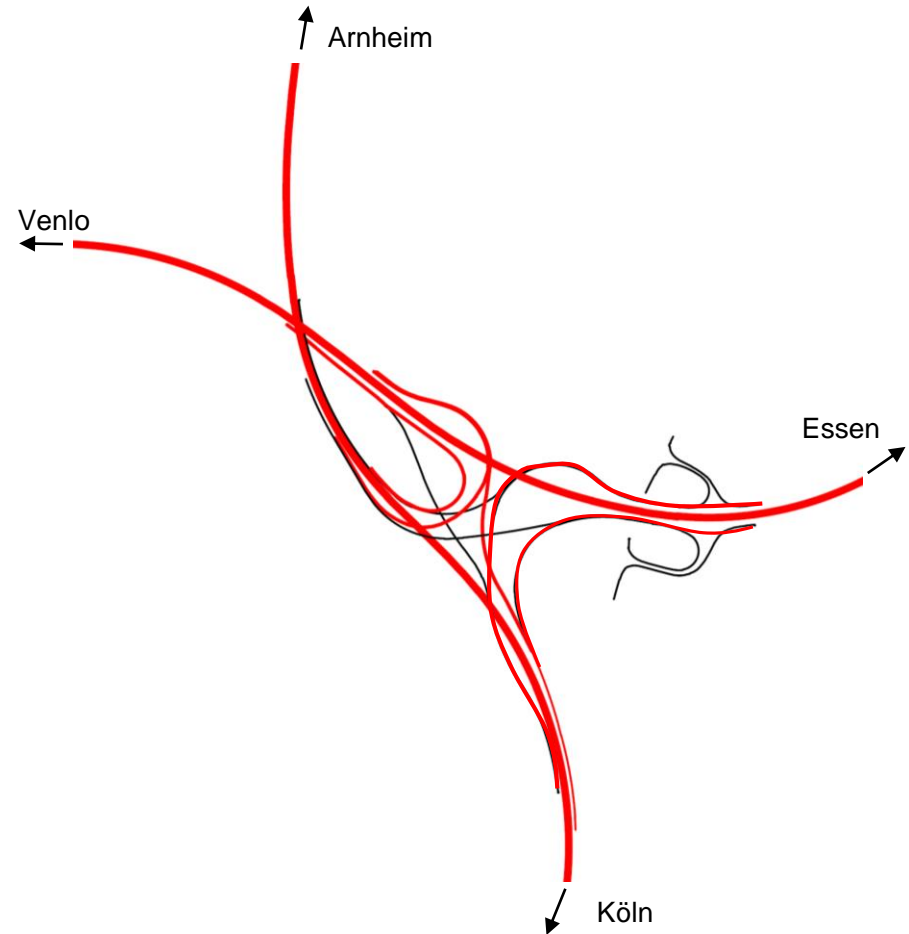
BAB	Fahrbeziehung	Analyse Verkehrszahlen
A40	östlich vom Kreuz	88.200
	westlich vom Kreuz	101.300
A3	nördlich vom Kreuz	133.600
	südlich vom Kreuz	105.000
Rampen	Venlo – Arnheim	17.800
	Arnheim – Venlo	17.000
	Köln – Venlo	3.300
	Venlo – Köln	3.200
	Essen – Köln	7.000
	Essen – Arnheim	7.700
	Köln – Essen	7.400
	Arnheim – Essen	7.500



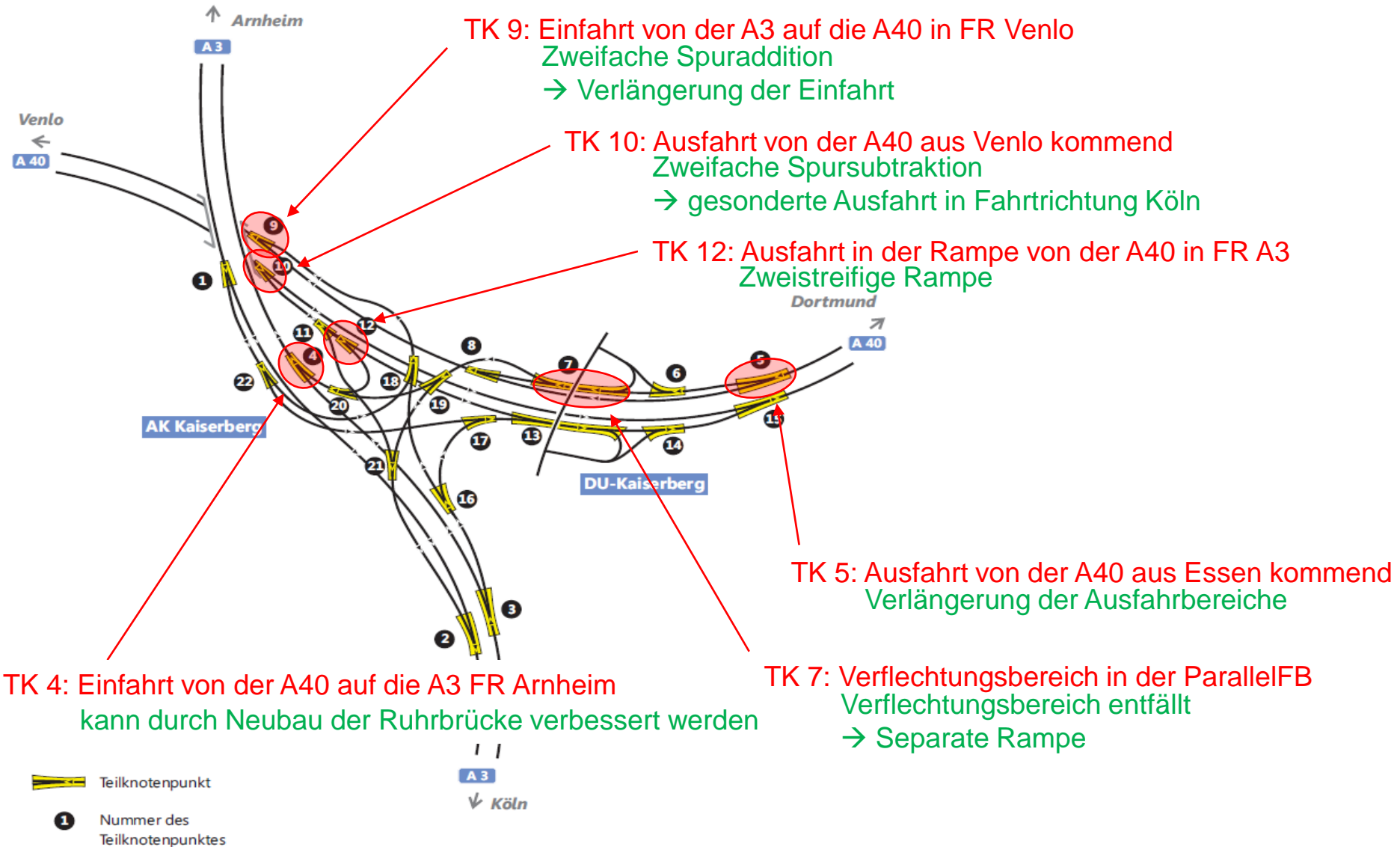
Verkehrsbelastung

Prognose 2030

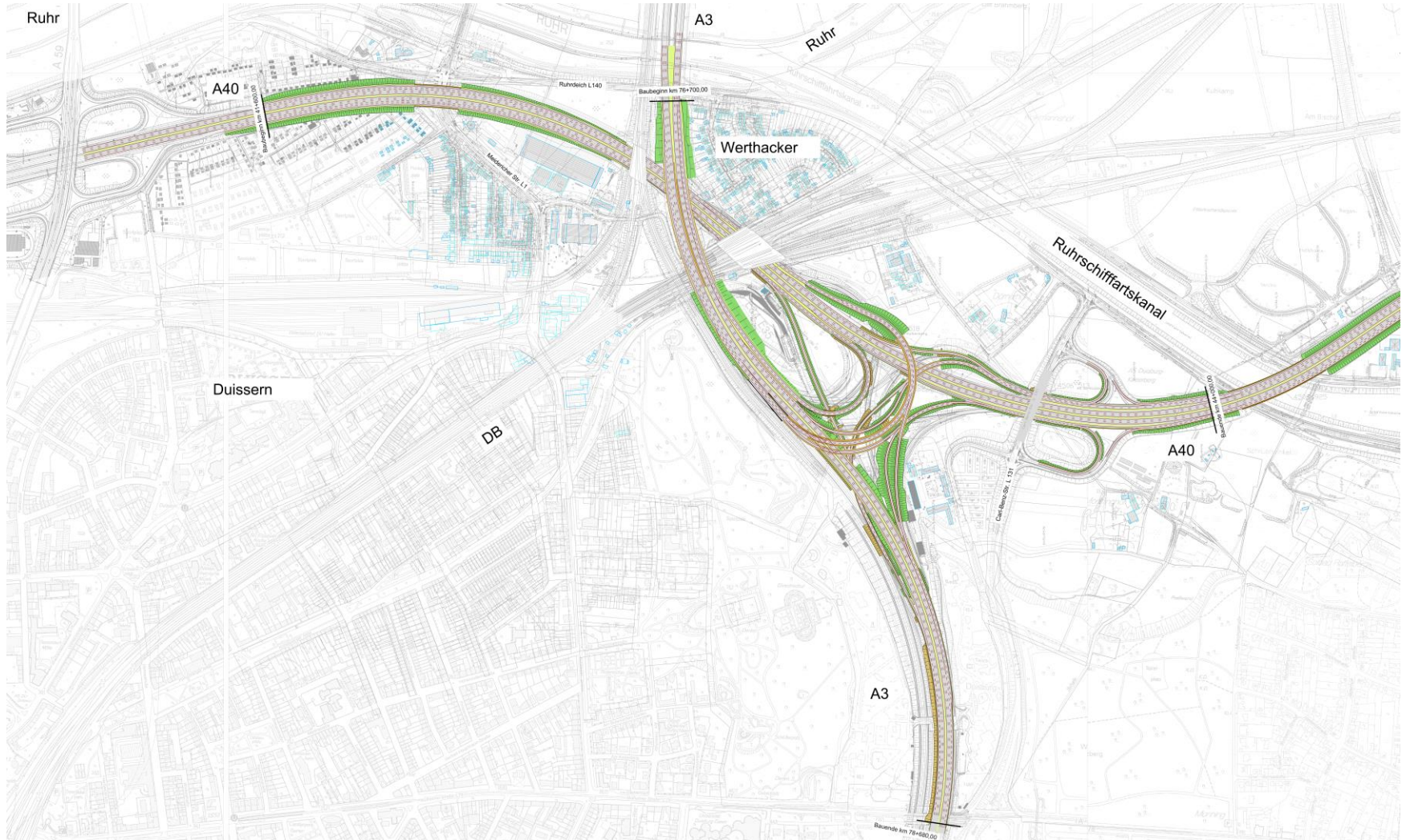
BAB	Fahrbeziehung	Prognose Verkehrszahlen
A40	östlich vom Kreuz	104.500
	westlich vom Kreuz	114.500
A3	nördlich vom Kreuz	140.500
	südlich vom Kreuz	123.900
Rampen	Venlo – Arnheim	16.400
	Arnheim – Venlo	16.400
	Köln – Venlo	4.750
	Venlo – Köln	4.750
	Essen – Köln	10.350
	Essen – Arnheim	7.000
	Köln – Essen	10.350
	Arnheim – Essen	7.000



Defizite (QSV E oder F) im Bestand (Prognose-Nullfall 2030) und Maßnahmen (Planung)

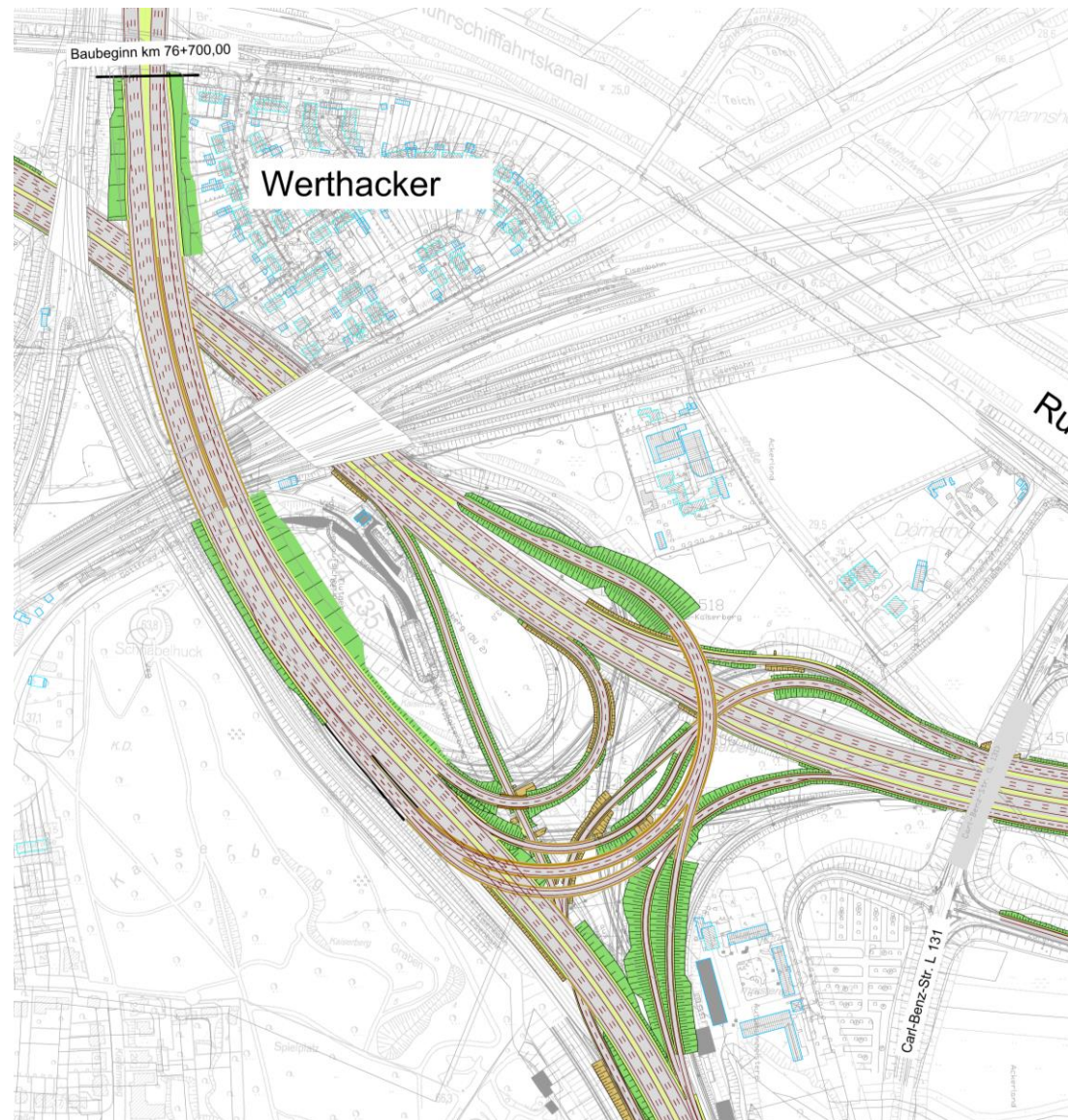


Planung – Vorzugsvariante



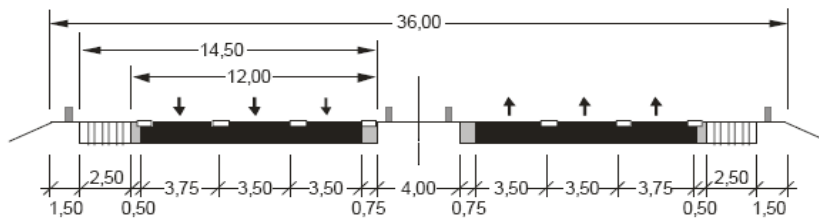
AK Kaiserberg

- Veränderung der Ein- und Ausfahrbereiche
- Veränderung der Hauptfahrbahnen und Rampenquerschnitte
- ➔ Eingriff in die nebenliegenden Grundstücke
- Erneuerung der Brückenbauwerke im Zuge der A3 in gleicher Lage
- Verlegung der Rampenfahrbahnen
- ➔ Bau weitestgehend unter Verkehr
- Neubau der Brücke im Zuge der Carl-Benz-Straße
- Versetzen der Oberleitungsmasten

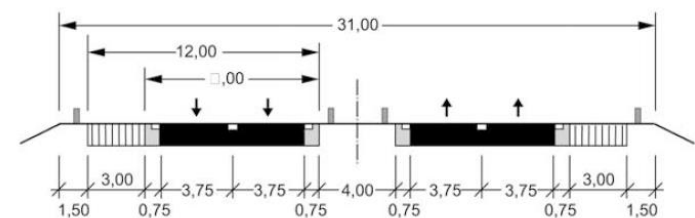


- „Richtlinien zur Anlage von Autobahnen“ (RAA) geplant
- Regelquerschnitt vorhanden:

A 3 – RQ 36

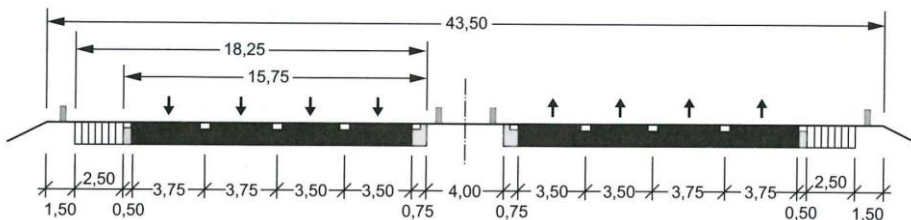


A 40 – RQ 31

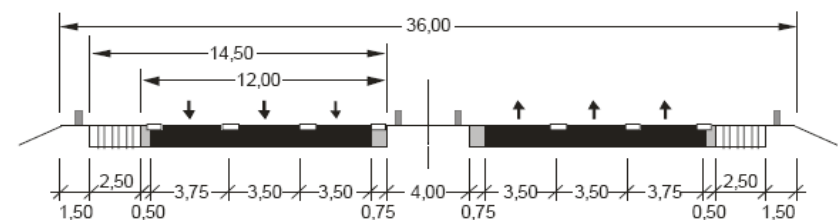


- Regel-Querschnitt geplant:

A 3 – RQ 43.5



A 40 – RQ 36



- Bauwerke werden erneuert
 - DB Brücke und Zentralbauwerk
 - Meidericher Straße
 - Carl-Benz-Straße
 - Rampenbauwerke

Brückenbauwerke im Zuge der A 3

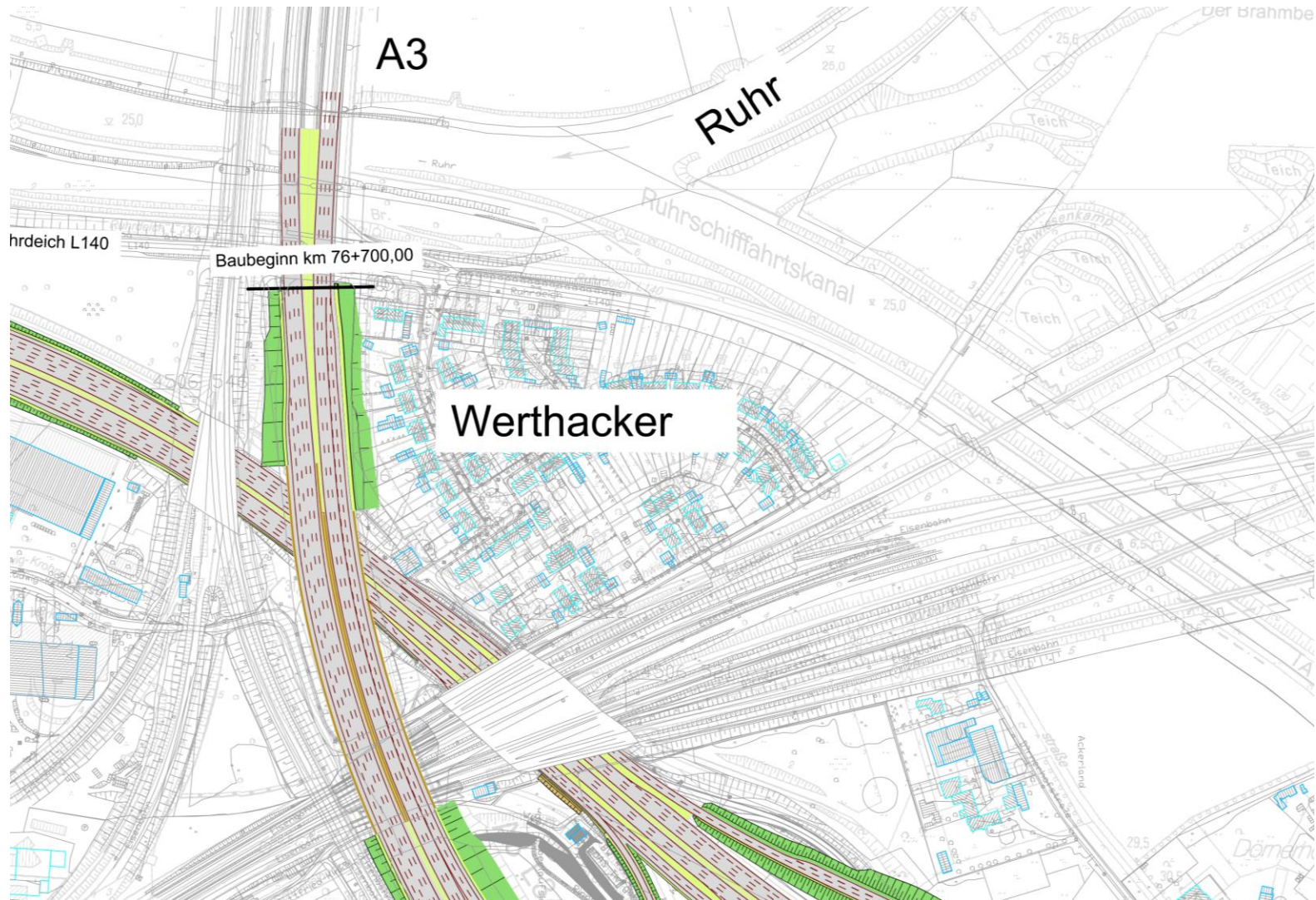
Brücke
über A 40



Brücke
über DB



Auswirkungen auf den Bereich Werthacker



- Auswertung dieser Bürgerinformationsveranstaltung
- Abstimmungen mit der Deutschen Bahn
- Aufstellung des Grobentwurfs
 - Fortführung der Oberleitungsplanung
 - Fortführung Fachbeitrag Lärmtechnik
 - Fortführung Fachbeitrag Umwelttechnik
 - Erstellung Fachbeitrag Luftschadstoffe
 - Fortführung der Bauwerksskizzen und Bauwerksentwürfe
 - Fortführung der Mikroskopische Verkehrsflusssimulation

▪ Vergaben

Verkehrsuntersuchung:	IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH Verkehrsplanung und Beratung Breitgasse 9 41460 Neuss
Brückenbau:	Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Gustav-Heinemann-Ufer 72a 50968 Köln
Fachbeitrag Lärm:	ISU Plan Reinersstr. 47 46145 Oberhausen
Fachbeitrag Umwelt:	grünplan - büro für landschaftsplanung Willy-Brandt-Platz 4 44135 Dortmund
Oberleitungsplanung:	Rail Power Systems GmbH Wasserstraße 221 44799 Bochum
Fachbeitrag Luftschadstoffe	simuPLAN Ingenieurbüro für Numerische Simulation Alleestraße 10 46282 Dorsten

2017		2018	Ab 2019
Aufstellung des RE-Entwurf	Fertigstellung der Bauwerksentwürfe	Genehmigung der Bauwerksentwürfe und Grobentwurf	Planfeststellungsverfahren Straßenplanung
Ergebnisse Lärmtechnische Berechnungen	Ergebnisse Fachbeitrag Luftschadstoffe	Antrag auf Einleitung und Durchführung Planfeststellungsverfahren	Ausführungsplanung
Weitere Leistungsphasen der Oberleitungsplanung	LBP Fertigstellung	Ausführung Oberleitungsplanung	Angestrebter Baubeginn der Brückenbauwerke 21/22
Termin 3			Bauzeit ca. 5 Jahre

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit